



**Dansk Automobil Sports Union**

**Vejledning til økonomiløb**

Udarbejdet af Tage Gejl – Grindsted Motor Klub - 2007

# **Indhold:**

- 1. Hvad er økonomiløb**
- 2. Rutebogen**
- 3. Rutebeskrivelse**
- 4. Tidskontroller**
- 5. Rutekontroller**
- 6. Kontrolkort**
- 7. Strafliter**
- 8. Dansk Automobil Sports Union**
- 9. Arrangementer**

# **Hvad er økonomiløb?**

**Økonomiløb kan beskrives som:**

**Motorsport på offentlige veje, med familiebil som redskab i kamp om flest km. pr. liter.**

**Økonomiløb foregår på landevej i almindelige biler. Det drejer sig om at spare mest muligt på de dyre dråber, men en bestemt rute og tidsplan skal overholdes.**

**Et økonomiløb strækker sig som regel fra 250 til 300 km, men den kan være længere i Internationale løb.**


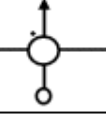
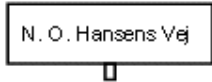
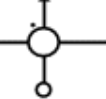
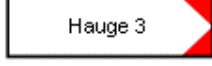
**Der køres under meget afvekslende forhold i både by og på landevej, men mest på snoede biveje.**

**Gennemsnitsfarten ligner den almindelige daglige fart, når der tages hensyn til vejenes beskaffenhed og den forventede trafiktæthed.**

**Overskridelse af hastighedsgrænserne giver strafpoint, og kan medføre udelukkelse.**

# Rutebogen

- er opbygget over et antal etaper, der er adskilt af tidskontroller
- indeholder oplysninger om etapernes køretid, længde og gennemsnitshastighed
- beskriver rutens forløb ved hjælp af standardiserede symboler

Handelsbanken Økonomiløb					
Lørdag den 29. april 2006					
Idealtid	Længde	Km/t	Etape		
16 Min	14,94 km	56	HI Park		
Distance Total km	Distance Part km	Retning	Information	Hast	Distance Rest km
0,00	0,00			80	14,94
0,38	0,38				14,56
1,22	0,84				13,72



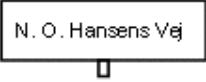

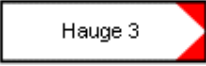
# Rutebeskrivelse

Etapens total distance siden sidste tidskontrol

Del distance indtil retningsangivelse (Retning)

Max. tilladt hastighed på denne del af ruten

Etapens resterende distance

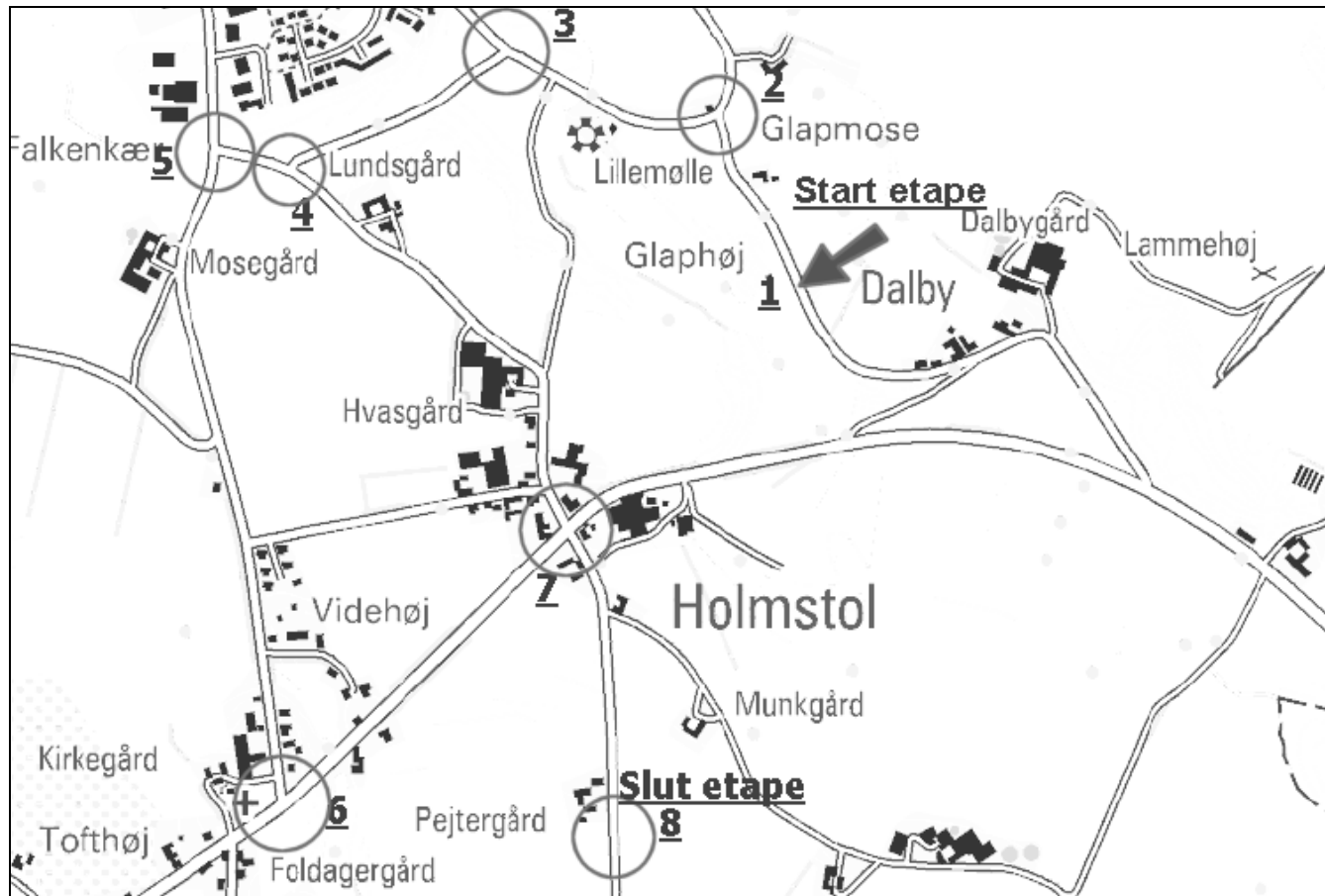
Distance Totalkm	Distance Partkm	Retning	Information	Hast	Distance Restkm
0,00	0,00			<b>80</b>	14,94
0,38	0,38				14,56
1,22	0,84				13,72

Retningsangivelse:  
 Kør mod pilens retning.  
 Du kommer fra bollen (altid nederst)  
 En prik angiver hvor et evt. vejskilt (information) er placeret i terræn.

Information:  
 Vejskilt og lignende der kan tydeliggøre vejsammenstødet

# Eksempel fra landkort

Kør fra punkt 1 til punkt 8



# Eksempel fra rutebog

I dette eksempel svarer de enkelte køreordrer til numrene på kortet på den forrige side.

Etapen starter med rubrik 1

Køreordren skal læses fra venstre mod højre:

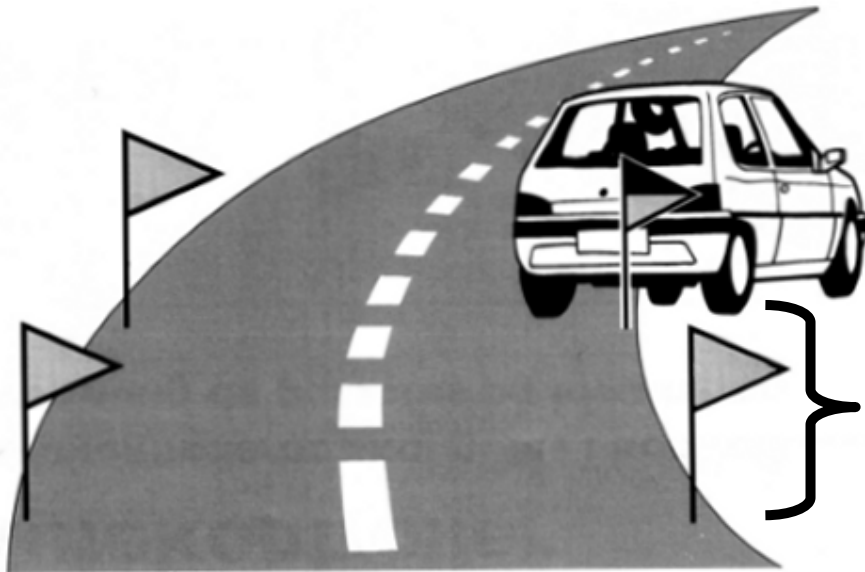
Ved totalmål på 1,75 km (delmål 0,14 km) drejes mod venstre i et T-kryds. Lige foran er der et skilt med teksten "15 Silkeborg". Etapens restmål er 2,70 km.

Her er etapens tidskontrol (TK 2) efter total 4,45 km. Idealkøretid 5 minutter, svarende til 53 km/t

Handelsbanken Økonomiløb					
Lørdag den 29. april 2006					
Idealtid	Længde	Km/t	Etape		
5 Min	4,45 km	53	Instruktion		
Distance Totalkm	Distance Restkm	Retning	Information	Hast	Distance Restkm
0,00	0,00	↑	TK 1		4,45
0,82	0,82	←	Skovvejen		3,63
1,19	0,37	←	Fussingsig		3,26
1,61	0,42	→			2,84
1,75	0,14	←	15 Silkeborg		2,70
2,85	1,10	↙	12 Hammel		1,60
3,56	0,71	→	Sorring 6		0,89
4,45	0,89	↑	TK 2		0,00

# Tidskontroller

**TK = Tidskontrol, er bemanded.**  
**TK Starter og afslutter en etape.**



**Skiltenes bundfarve er GUL**

**Idealkøretiden mellem 2 TK'er er altid angivet i hele minutter.**

**I eksemplet ovenfor er den 5 minutter.**

**Tidsnotat anføres som timer og minutter.**

**Kontrolmandskabet noterer tiden.**

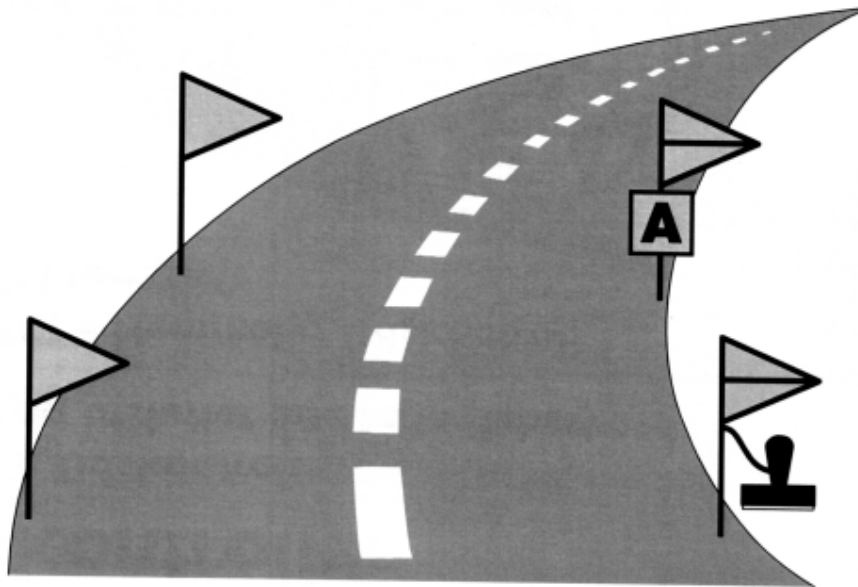
**Kontrolkortet overrækkes til kontrolmandskabet på det tidspunkt (i det minut) der ønskes noteret.**

**Der må straffrit køres ind i kontrolzonen 1 minut før.**

**Strækningen mellem forvarselsskilt (højre eller venstre side) og TK skilt er kontrolzonen.**

# Rutekontroller

Rutekontrollerne skal noteres/stemples i kontrolkortet hver gang de passeres på idealruten.



**Skiltenes bundfarve er GUL**

Rutekontroller er forsynet med et bogstav eller et stempel.

Rutekontroller er normalt ubemandede, men de kan være bemandede.

Før Rutekontrollen er der et forvarselsskilt i højre eller venstre side.

# Kontrolkort

Der er normalt en side til tidskontroller og en side til rutekontroller.

Eksempel på kontrolkortside til tidskontroller:

Handelsbanken Økonomiløb			
Lørdag den 29. april 2006			
Kontrolkort side 1			
Startnr	Fører	Observatør	
16	Iben Hansen	Poul Nielsen	
Etape	Afgang	Minutter	Ankomst
Instruktion	1437	5	

Den ideelle ankomsttid er 14:42  
Kontrolzonen må tilkøres kl. 14:41  
Kontrolkortet skal overrækkes til kontrolmandskabet senest  
kl. 14:42:59 for at få noteret tiden 14:42

# Kontrolkort

## Eksempel på kontrolkortsider til rutekontroller:

Startnr: 16		Kontrolkort side 2	
1 M	2 H	3 Z	
4 	5	6	
7	8	9	

Notering/stempling skal ske i den første ledige rubrik. Notering skal ske med kuglepen.

Der må ikke foretages rettelser i noteringen.

Ved utydelig stempel må der foretages ny afstempling i samme rubrik.

# **Strafliter**

**- er et tillæg der tillægges sluttankningens mængde**

**Her er nogle eksempler på de oftest forekommende tillæg:**

**For tidlig ankomst til tidskontrol: 2 % tillæg pr. minut**

**For sen ankomst til tidskontrol: 1 % tillæg pr. minut**

**Manglende rutekontrol: 10 % tillæg**

**Ikke holdt stille i mindst 3 sekunder ved fuld stop: 5 % tillæg**

**Mindre end 10 liter tankning ved starttankning: 5 % tillæg**

**Overtrædelse af færdselsloven, samt manglende kørelys: 5 % tillæg**

**Overskridelse af hastighedsbegrænsninger: 3 - 6 % tillæg  
(mere end 20 km/t medfører dog udelukkelse)**

**Der findes yderligere tillæg.**

**En komplet fortegnelse findes i DASU's Reglement for Økonomiløb**

# Dansk Automobil Sports Union (DASU)

Dansk Automobil Sports Union (DASU) er hovedorganisation for al organiseret bilsport i Danmark. DASU er medlem af Danmarks Idræts Forbund og Federation International de l'Automobil (FIA). Omkring 8.000 medlemmer er fordelt på ca. 100 klubber rundt omkring i landet. Blandt DASU's aktiviteter er banesport, karting, rally, bilorientering, økonomiløb, MRC og dragracing. Som medlem af en klub under DASU har man ret til at få udstedt licens indenfor DASU's forskellige områder. Det overordnede ansvar varetages af en folkevalgt bestyrelse på syv medlemmer.

Mere om DASU og DASU klubberne kan findes på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

## Arrangementer

Følgende løb er tællende til Unionsmesterskabet i økonomiløb 2007:

- 28. september : Odense, Træningsløb – [www.mkc-sport.dk](http://www.mkc-sport.dk)
- 13. oktober : Herning, UM 5 – [www.loms.dk](http://www.loms.dk)
- 3. november : Herning, UM 6 – [www.gmk.dk](http://www.gmk.dk) - [www.eco.gejl.dk](http://www.eco.gejl.dk)

Derudover arrangeres der træningsløb flere steder i Danmark. Se også [www.eco-rally.dk](http://www.eco-rally.dk)